

Studentu kartinga kauss

NOLIKUMS

1. Apraksts, mērķis un uzdevums

- 1.1. **Studentu kartinga kauss** ir Rīgas Tehniskās universitātes Transporta un mašīnzinību fakultātes (*turpmāk tekstā - RTU TMF*) Studentu pašpārvaldes rīkotas divu posmu kartinga sacensības Latvijas Republikas akadēmiju, koledžu, augstskolu un universitāšu (*turpmāk tekstā - augstāko izglītības iestāžu*) studentiem.
- 1.2. Pasākuma mērķis ir iepazīstināt studentus ar tehniskajiem sporta veidiem un sniegt viņiem iespēju izbaudīt dalību sacīkstēs.
- 1.3. Nodrošināt drošas braukšanas apmācības dalībniekiem autosportistu pavadībā.
- 1.4. Pasākuma uzdevums ir noskaidrot ātrāko Latvijas studentu komandu.

2. Pasākuma vadība

- 2.1. Organizators – RTU TMF Studentu pašpārvalde, atbildīgais par pasākuma norisi – Artūrs Uplejs.
- 2.2. Pasākuma posmus tiesā organizatora izvēlēta tiesnešu kolēģija. Galvenais tiesnesis – tiek paziņots pirms katra posma, ievadinstruktāžas laikā.
- 2.3. Tiesnešu kolēģijas sastāvs dalībniekiem tiek paziņots pirms katra posma, ievadinstruktāžas laikā.

3. Posmu norises laiks un vieta

- 3.1. Pirmais posms – atlase – „Ātruma Cilts” kartinga halle, Mežciemā, S. Eizenšteina ielā 2., Rīgā.
- 3.2. Norises laiks – 2014. gada 3., 4., 5. novembrī. Liela dalībnieku skaita gadījumā arī 7. novembrī*.
 - 3.11.2014 no plkst. 17.00
 - 4.11.2014 no plkst. 17.00
 - 5.11.2014 no plkst. 17.00
 - * 7.10.2013 no plkst. 17.00
- 3.3. Finālsacensības – piecu 15 minūšu garu posmu komandas sacensības – „Ātruma Cilts” kartinga halle, Mežciemā, S. Eizenšteina ielā 2., Rīgā. Finālsacensību laiks – 2014. gada 21. novembrī, no plkst. 16.00.

3.4. Iepriekš neparedzētu apstākļu dēļ posmu norises datumi un laiki var tikt mainīti, par to savlaicīgi brīdinot dalībniekus. Aktuālākā informācija www.mehi.lv un www.facebook.com/MehiSP.

4. Dalībnieki

- 4.1. Pasākumā var piedalīties jebkuras Latvijas Republikā bāzētas akadēmijas, koledžas, augstskolas vai universitātes dienas, vakara vai neklātienes students.
- 4.2. Katram dalībniekam, ierodoties uz atlati, Organizatora pārstāvim jāuzrāda derīga sevis pārstāvētās izglītības iestādes studenta apliecība vai derīga ISIC karte. Ja šādi dokumenti uzrādīti netiek vai tiem ir beidzies derīguma termiņš, dalība pasākumā tiek liegta.
- 4.3. Atlases kārtu izturējušie vienas izglītības iestādes studenti otrajā posmā startē kā savas izglītības iestādes komanda.
- 4.4. Apvienotās komandas nosaukums: „Apvienotā studentu komanda.”
- 4.5. Komandas nosaukumā vēlams iekļaut izglītības iestādes nosaukumu. Ja tas netiek iesūtīts organizatoriem, tad organizatori komandu nosauc izglītības iestādes vārdā.
- 4.6. Uz otro posmu komandai vēlams ierasties līdzīga dizaina un krāsas apģērbā, kas akcentē piederību vienai komandai.
- 4.7. Ierobežojumus aktīvajiem LAF biedriem Organizators neparedz.

5. Pieteikšanās un reģistrēšanās

- 5.1. Pieteikšanās pasākumam notiek elektroniski aizpildot Pieteikšanās anketu pasākuma mājaslapā www.mehi.lv sadaļā Kartinga Kauss un www.facebook.com/MehiSP.
- 5.2. Pēc pieteikuma saņemšanas 48h laikā dalībnieks tiek publicēts www.mehi.lv pieteikto dalībnieku sadaļā.
- 5.3. Pieteikšanās līdz 31. oktobrim.
- 5.4. Reģistrēšanās attiecīgajam posmam notiek pie Organizatora pārstāvja dalībniekam ierodoties posma norises vietā.

6. Pasākuma tehniskais nodrošinājums

- 6.1. Piedalīšanās katrā no posmiem atļauta tikai ar attiecīgajā norises vietā pieejamajiem kartingiem, kuru nodrošināšanu uzņemas Organizators.
- 6.2. Drošības aprīkojuma nodrošināšanu uzņemas Organizators.
- 6.3. Laika uzņemšana abos posmos notiks ar elektroniskajām laika ierīcēm.

7. Pasākuma posmi

7.1. ATLASE

- 7.1.1. Atlase notiek "Ātruma Cilts" kartinga hallē, Rīgā. Dalībnieks, aizpildot pieteikuma anketu, izvēlas vienu sev vēlamo atlasē dienu. Dalībniekam jāreķinās ar to, ka atlasē dienā sacensības var aizņemt vairākas stundas, tāpēc līdz savam braucienam, iespējams, būs ilgāk jāgaida.
- 7.1.2. Atlasē laikā dalībnieks pēc reģistrācijas iepazīstas ar Organizatora izstrādātajiem pasākumu reglamentējošajiem dokumentiem un rakstiski apliecina apņemšanos tos ievērot.
- 7.1.3. Brauciena sastāvs un kartingi tiek iepriekš izložēti, bet pastāv iespēja samainīt kartingu auguma atbilstības dēļ.
- 7.1.4. Atlasē brauciens notiek 5 dalībnieku sastāvā.
- 7.1.5. Kvalifikācijas brauciena ilgums 8 minūtes.
- 7.1.6. Atlasē sacensību dalības maksa „Ātruma Cilts” kartinga hallē ir Eur 10. Summa jāsamaksā skaidrā naudā posma norises vietā.
- 7.1.7. Par dalībnieka atlasē rezultātu tiek uzskatīts brauciena laikā uzrādītais ātrākais apla laiks.
- 7.1.8. Ja vairākiem dalībniekiem no vienas augstskolas ir uzrādīts identisks laiks, augstāku vietu ieņem tas dalībnieks, kuram ir labāks vidējais brauciena apla laiks.
- 7.1.9. Dalībnieks atlasē sacensībās drīkst piedalīties atkārtoti, bet ne vairāk kā 3 reizes. Par katru atkārtoto braucienu maksājot Eur 10.
- 7.1.10. Pārbraucienu iespējams veikt jebkurā atlasē dienā vienojoties ar tiesnešiem par brauciena laiku.
- 7.1.11. Komandu Organizators izveido no pieciem attiecīgās izglītības iestādes braucējiem, kas uzrādījuši ātrākos apla laikus. Komandā jābūt vismaz vienai daiļā dzimuma pārstāvei. Šī komanda pārstāv savu izglītības iestādi pasākuma otrajā posmā - finālsacensībās. Katrai komandai tiek noteikts arī rezervists pēc uzrādītajiem rezultātiem atlasē sacensībās.
- 7.1.12. Atlasē sacensībās organizators izveido vienu apvienoto augstskolu komandu no to augstskolu studentiem, kuru nepietiekama skaita dēļ nav iespējams izveidot konkrētās augstskolas studentu komandu.
- 7.1.13. Atlasē sacensībās izveidoto komandu skaits ar apvienoto studentu komandu pārsniedz 5, Organizators no komandas braucēju uzstādītajiem rezultātiem aprēķina komandas vidējo rezultātu, kas nosaka komandas vietu vispārējā klasifikācijā. Pasākumu otrajā posmā piedalās tikai tās komandas, kas pēc atlasē uzrādītajiem rezultātiem, ierindojušās starp 5 labākajām.
- 7.1.14. Ja finālsacensībām reģistrēto izglītības iestāžu komandu skaits ir mazāks par 5, Organizators dod iespēju vienu izglītības iestāžu pārstāvošajiem dalībniekiem veidot otro

komandu, ar saviem atlases rezultātiem konkurējot kopējā komandu klasifikācijā. Šajā gadījumā aizliegta dalībnieku maiņa starp vienas izglītības iestādes komandām.

7.1.15. Prioritārā kārtība komandām ir šāda: 1.) augstskolu pirmās komandas + apvienotā komanda, 2.) Augstskolu otrās komandas.

7.1.16. Komandas un to sastāvi tiek paziņoti 14. novembrī.

7.1.17. Atlases laikā vienlaicīgi trasē atrodas līdz pieciem braucējiem. Dalībnieku savstarpējo domstarpību risināšanu par traucēšanu sasniegt augstvērtīgu rezultātu atlases braucienos Organizators neuzņemas.

7.1.18. Atlases braucienu laikā dalībniekiem jāievēro Organizatora tiesnešu, kā arī trases tehnisko darbinieku norādes un aizrādījumi.

7.1.19. Ja kartingu skar nopietnas tehniskas problēmas kvalifikācijas laikā, kas neļauj turpināt braucienus vai neļauj to darīt sacīkšu režīmā, tad rīkojas pēc sekojošiem noteikumiem:

7.1.19.1. Ja problēma tiek konstatēta pirmā apla laikā kopš izbraukšanas no boksu celiņa, dalībniekam ir tiesības atgriezties boksos un saņemt rezerves kartingu, par ko lēmumu pieņem rīkotāji, šajā gadījumā kvalifikācijas ieskaitē ies apla laiks, kas uzrādīts ar rezerves kartingu.

7.1.19.2. Ja problēma tiek konstatēta pēc pirmā apla, dalībniekam ir tiesības saņemt rezerves kartingu, taču kvalifikācijas ieskaitē tiks ieskaitīts tas aplis, kas ir veikts ar izlozēto kartingu.

7.2. FINĀLSACENSĪBAS – 5 POSMU KOMANDU BRAUCIENS

7.2.1. Finālsacensības notiek „Ātruma cilts” kartinga hallē, S. Eizenšteina 2, Rīga. Finālsacensību laiks - 2014. gada 21. novembris, plkst. 16.00.

7.2.2. Komandas dalībniekiem par savu dalību finālsacensībās ir jāpaziņo līdz 19. novembrim. Ja kāds dalībnieks nevarēs startēt finālsacensībās, viņa vietu ieņems rezervists.

7.2.3. Komandas rezervists tiek ņemts kā sestā ātrākā rezultāta īpašnieks no konkrētās augstskolas.

7.2.4. Ierodoties pasākuma norises vietā, izveidotajai komandai pilnā sastāvā jāreģistrējas pie Organizatora pārstāvja.

7.2.5. Pirms braucienu sākuma dalībnieki iepazīstas ar otrā posma norisi reglamentējošajiem dokumentiem un rakstiski apliecina apņemšanos tos ievērot.

7.2.6. Pirms finālbrauciena komanda izlozē savu kartingu prioritārā secībā pēc uzrādītajiem rezultātiem atlases posmā (pirmajai komanda izlozē pirmā). Finālsacensības noritēs 5 posmos, katram finālistam atrodoties trasē 15 minūtes.

7.2.7. Katrā braucienā komandas iegūst sacensību punktus atkarībā no tā, kādu vietu attiecīgajā braucienā ir ieguvis komandas pārstāvis

7.2.8. Par braucienā iegūtu 1. Vietu komanda iegūst 5 sacensību punktus, 2. Vietu 4 punktus, 3. Vietu 3 punktus, 4. Vietu 2 punktus, 5. Vietu 1 punktu.

7.2.9. Uzvarējušo komandu nosaka pēc sacensību punktu skaita, pirmo vietu iegūst komanda, kas 5 braucienu summā ieguvusi visvairāk punktu. Ja šis rādītājs divām vai vairāk

komandām ir vienāds, uzvar komanda, kas ieguvusi visvairāk pirmās vietas, ja arī šis rādītājs vienāds, uzvar komanda, kas ieguvusi attiecīgi vairāk otrās vietas.

- 7.2.10 Dalībnieku braukšanas secību izvēlas katra komanda atsevišķi, to iesniedzot pirms fināla pirmā brauciena. Daiļā dzimuma pārstāves sacentīsies 3. Braucienā, ja komandu pārstāvēs vairāk kā 1 meitene, komanda pati var izvēlēties, kurā braucienā (neskaitot 3. braucienā) startēs dāma.
- 7.2.11 Katrā finālsacensību braucienā jāstartē citam komandas dalībniekam.
- 7.2.12 Komandai uz finālsacensībām jāierodas pilnā sastāvā. Ja kāds no dalībniekiem neregistrējas braucieniem līdz fināla pirmā posma startam, tiek uzskatīts, ka komanda nav ieradusies pilnā sastāvā un dalība pasākumā tai tiek liegta.
- 7.2.13 Ārkārtas gadījumi. Ārkārtas gadījumos – masveida sadursmes, avārijas u.c. tāda veida situācijā sacensību Organizatori var lemt par posma atkārtotu izpildi vai arī par sodu piemērošanu atsevišķām komandām.
- 7.2.14 Organizatoru tiesneši sekos līdzi, lai tiktu ievēroti visi trases lietošanas noteikumi un drošības noteikumi, ja tie tiks pārkāpti, vainīgajai komandai var tikt piešķirtas soda punkti.
- 7.2.15 Maksa par finālsacensībām no komandas ir 25 Eur. Jāmaksā fināla sacensību norises vietā registrēšanās brīdī.

8. Vispārīgie noteikumi.

- 8.1. Dalībniekiem jāievēro pasākuma norises vietu personāla kā arī Organizatora pārstāvju norādījumi un prasības, tāpat jāievēro norises vietu iekšējie kārtības noteikumi un prasības.
- 8.2. Pasākuma norise laikā atrodoties trasē dalībniekiem jāpakļaujas trases personāla signāliem ar karogiem. Ar karogu signāliem un to nozīmi dalībnieki tiks iepazīstināti pirms katra posma.
- 8.3. Atrodoties trasē aizliegts ar savām darbībām tieši traucēt citiem dalībniekiem, provocēt bīstamas situācijas, izraisīt apzinātas sadursmes, kā arī veikt citas nesportiskas darbības.
- 8.4. „Pit Stop” zonā jāiebrauc drošā (nelielā) ātrumā, lai nepieciešamības gadījumā varētu nekavējoties apstādināt kartingu.
- 8.5. Atrodoties trasē dalībniekam galvā jābūt aizsprādzētai drošības ķiveri. Ķiveri atļauts noņemt tikai atrodoties trases malā, drošā attālumā no braucošajiem kartingiem. Pasākuma specifikai atbilstošas ķiveres nodrošina Organizators. Dalībniekiem ir atļauts izmantot savas autosportam vai motosportam paredzētas ķiveres.
- 8.6. Dalībniekam, kurš izbrauc uz trases, jābūt apģērbtam saskaņā ar ekipējuma prasībām - ķivere, cimdi, motorsporta kombinezons (ieteicams).
- 8.7. Dalībniekam jābūt pārliecinātam, ka, izbraucot no remonta zonas vai „Pit Stop” zonas, viņš apzināti netraucē citiem dalībniekiem uz trases. Ja šis noteikums nav ievērots un dalībnieks izbraucot trasē ietriecas citā dalībniekā, tad atbildīgs ir tas dalībnieks, kurš veic izbraukšanas manevru.

- 8.8. Startu no vietas regulē trases luksofors (ja gadījumā tehnisku iemeslu dēļ luksofors nestrādā, tad tiesnesis dod startu ar zaļas krāsas karogu).
- 8.9. Ja sacensību dalībnieks nevienu netraucēts ietriecas kartinga trases aizsargbarjerās (pie nosacījuma, ja aizsargbarjera netiek neatgriezeniski bojāta), tas saņem brīdinājumu, un pēc trešā šāda veida pārkāpuma sacensību tiesnesis var uzlikt sodu „Stop&go”.
- 8.10. Dalībniekam nav atļauts stumt kartingu pa trasi līdz finiša līnijai vai uz remonta zonu.
- 8.11. Ja dalībnieks grib pamest trasi vai apstāties, tad viņam laicīgi jāsignalizē par to ar paceltu roku un jāpārlicinās, ka viņš var izdarīt manevru, netraucējot citiem braucējiem.
- 8.12. Sacensību organizators patur tiesības veikt izmaiņas sacensību nolikumā par to paziņojot sacensību dalībniekiem.

9. Tehnika finālsacensību laikā

- 9.1. Tehniska defekta gadījumā komandai var tikt piešķirts cits kartings.
- 9.2. Visi kartinga bojājumi un defekti, kas būs radušies apzinātu sadursmju gadījumā, komandām būs jāsedz pašām.
- 9.3. Visi kartingi pirms sacensībām tiks noregulēti identiski vienādi.
- 9.4. Dalībniekiem aizliegts veikt jebkādas izmaiņas vai regulējumus kartinga konstrukcijā.
- 9.5. Kartingi un starta pozīcijas fināla sacensībām tiks izlozētas, nodrošinot to, ka katra komanda izbrauks ar 5 kartingiem no 5 starta vietām.

10. Sodi

- 10.1. Par jebkura 8. daļā minētā punkta pārkāpumu dalībniekam piemēro sodu līdz pat diskvalifikācijai no pasākuma. Ja diskvalifikācija tiek veikta finālsacensību laikā, automātiski tiek diskvalificēta visa komanda, jo tiek uzskatīts, ka tā pasākumā nepiedalās pilnā sastāvā. Diskvalifikācija tiek veikta trases personālam parādot melnu karogu un attiecīgā kartinga numuru.
- 10.2. Diskvalifikāciju piemēro par sekojošiem pārkāpumiem:
- 10.2.1. netiek ievēroti un/vai ignorēti pasākuma norises vietas kartinga trases drošības noteikumi un sacensību nolikuma punkti
- 10.2.2. ja saskarsmē ar trases drošības barjerām, citu inventāru vai citu brauciena dalībnieku tiek neatgriezeniski bojāts kartinga inventārs vai aizsargbarjera, kā arī turpmākā braucēja atrašanās trasē apdraud citu dalībnieku drošību.
- 10.2.3. Atlases posma laikā dalībniekam par pārkāpumiem piemēro laika sodus, ko pieskaita labākajam uzrādītajam apļa laikam. (+3 sekundes)
- 10.3. finālbrauciena laikā dalībniekam par pārkāpumiem atņem sacensību punktus no komandas kopējā sacensību punktu skaita.
- 10.4. Organizators patur tiesības ieviest arī citus soda mērus par to brīdinot dalībniekus pirms katra posma starta.

11. Rezultāti un apbalvošana

11.1. Rezultātu paziņošana tiek veikta 30 min. laikā pēc brauciena beigām.

11.2. Elektroniskā veidā rezultāti pēc pasākuma pieejami pasākuma sadaļā mājas lapā www.mehi.lv un www.facebook.com/MehiSP

11.3. Apbalvošana tiek veikta finālsacensību vietā pēc pasākuma oficiālo rezultātu paziņošanas.

11.4. Uzvarētāju komanda izcīnīs īpaši veidotu ceļojošo kausu, kuru pasniegs novembra RTU Studentu Parlamenta kopsapulcē attiecīgās augstkola studentu pašpārvaldes vadītājam vai tās pārstāvim.

11.5. Gadījumā, ja uzvaru izcīna apvienotā studentu komanda, sacensību ceļojošais kauss paliek pie sacensību Organizatoriem.